

Ausschreibung „Get Faster“ Segeltraining Seesegeln

START - TRIMM - TAKTIK

Am 4. und 5. Mai

Wollten Sie schon immer mal Regattasegeln oder sind Sie bereits aktiv und haben die eine oder andere Schwachstelle?

Das OneSails Team mit erfahrenen Seglern bietet Ihnen zusammen mit dem Lübecker Yacht Club ein Regattatraining auf der Lübecker Bucht an!

Das Training ist bestens als warm up für die kommende Saison geeignet!

Wir haben folgende Trainingseinheiten für Sie vorbereitet:

- Viele Starts zur Gewöhnung an den Ablauf und zur Bootspositionierung
- Startkreuz: Überblick gewinnen, Situationen vorausschauend erkennen und mit Speed, Höhe oder Manöver reagieren
- Tonnenmanöver an der Luvmarke: Manövrierung Vorbereitung Spisetzen, Positionierung des Bootes vor und nach der Luvmarke bzw. Ablauftonne
- Spikurs: Überblick gewinnen, Situationen vorausschauend erkennen und mit Tiefe, Höhe oder Manöver reagieren
- Tonnenmanöver an der Leemark: Wahl der richtigen Marke beim Gate, Manövrierung Vorbereitung Spibergen
- Zielkreuz: Position behaupten und verteidigen
- Debriefing / Analyse am Abend
- Sonntag 2-3 kleine Wettfahrten.
-

Video Analyse

Eike Schurr ist professioneller Fotograf und begleitet uns Samstag mit seiner Drohne. Die Aufnahmen werden für das Debriefing am Abend

Folgende Trainer kommen zu Ihnen an Bord:



Sofus Pedersen

Sofus arbeitete 10 Jahre als Segeldesigner bei North Sails bis er 2015 zusammen mit Mads Christensen OneSails Dänemark gründete. Sofus hat mehrere internationale Regatten mit der X-37 HANSEN und die Europameisterschaft der X-35 gewonnen. Sofus kennt sich bestens in allen Bereichen an Bord aus.

Seine Stärke: Segeltrimm



Gerwin Jansen

Unser Kollege aus Holland ist Ihnen vielleicht durch seinen Gewinn der Weltmeisterschaft auf der Italia 9.98 bekannt. Gerwin hat sein Geld bisher als professioneller Segler verdient und ist nebenbei geprüfter Segeltrainer.

Er beschreibt sich als: Team Player, Driven, Winner, Structured



Flavio Formosa

Flavio ist der Technische Direktor von OneSails. Er hat die klassische Laufbahn hinter sich (Opti. Europ, 420er, 470er, Laser usw.). Flavio ist seit seinem 18. Lebensjahr Segelmacher und hat Regatten auf Yachten aller Größen gesegelt. Seine Erfahrung im Bereich Segeldesign und Technologie ist nahezu ungeschlagen.

Seine Stärke: Segeltrimm



Eivind Bøymo-Malm

Unser Kollege aus Schweden segelt über 40 Jahre, beginnend auf Jollen über Kielboote hin zu ORC Yachten aller Größen. In den letzten 5 Jahren war Eivind viel auf Sportbooten unterwegs, gerne auch auf Zweihand-Regatten.

Seine Stärke: Boathandling

Programm und Ablauf

- 4. Mai Start 10 Uhr - Steuermannsbesprechung 8 Uhr? Letzter Start 15 Uhr.
- 5. Mai Start 11 Uhr - Steuermannsbesprechung 9 Uhr? 2-3 kleine Wettfahrten Start-1-2-Ziel

Programm 4. Mai: Startphasen, Startkreuz, Tonnenrundung am Wind, Tonnenrundung vor dem Wind, Ziel

Programm 5. Mai: 2-3 kleine Regatten

Teilnehmerzahl: max. 20 Schiffe

Meldegebühr:

Schiffe bis 10m LOA: 90 €

Schiffe 10m-12m LOA: 130 €

Schiffe ab 12m LOA 180 €

Meldeschluss: 29.04.2019, danach ist eine Nachmeldung nur mit einer Nachmeldegebühr möglich

Sicherheit: Es gelten die World Sailing Special Regulations Sicherheitskategorie 4. Alle Schiffe müssen ein funktions- und empfangsbereites Schiffs-UKW-Gerät oder Mobiltelefon haben.

HAFTUNGS AUSSCHLUSS

Teilnehmer nehmen auf ihr eigenes Risiko an der Veranstaltung teil. Siehe Regel 4 WR, „Teilnahme an der Regatta“. Der Veranstalter wird keinerlei Haftung für Materialschäden, Verletzungen oder Todesfolgen übernehmen, die in Verbindung mit, im Vorfeld, während oder nach der Regatta eintreten.

Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die

Ausschreibung „Get Faster“ Segeltraining Seesegeln

Angestellten – Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist. Die gültigen Wettfahrtregeln von World Sailing, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.

Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.

Jedes teilnehmende Boot muss eine Haftpflichtversicherung, die mindestens Schäden im Wert von 5.000.000 Euro deckt, vorweisen können.

DATENSCHUTZHINWEIS

Der Veranstalter wird die mit der Meldung und die mit der Teilnahme an der Veranstaltung erhobenen personenbezogenen Daten unter den folgenden Bedingungen verarbeiten und speichern:

Alle Daten über teilnehmende Sportler und ihre Boote werden von uns für die Zwecke der Sportveranstaltung genutzt und archiviert.

Personenbezogene Daten werden als Klarnamen ggf. einschließlich Geburtsdatum, Verein, Bootstyp und -nummer erfasst.

Es werden insbesondere Ergebnisse, rechnerische und optische Auswertungen, Positionsnachverfolgungen, auch in Form von Wettfahrtanalysen, dem Namen zugeordnet und öffentlich zugänglich gemacht.

In diesem Zusammenhang werden Ihre Daten an für uns tätige Dienstleister weitergegeben und an Dachverbände wie World Sailing, DSV und Klassenvereinigungen weitergegeben. Es ist nicht auszuschließen, dass Ihre Daten auch außerhalb der EU verarbeitet werden. Unsere Dienstleister und Dachverbände sind bzw. werden durch uns verpflichtet, Ihre Daten nur für das Event und dessen Vor- und Nachbereitung einschließlich Ranglisten und globaler, übergreifender Wertungen zu verwenden.

Eine kommerzielle Nutzung ist untersagt.

Die Verwendung Ihrer Daten regelt sich nach dem Deutschen Recht, insbesondere dem Datenschutzgesetz und Telemediengesetz.

Weitere Informationen:

Der Teilnehmer(in) erklärt sich mit der Speicherung der notwendigen Daten einverstanden, die sich aus der Anmeldung zur Regatta ergeben sowie mit der Veröffentlichung der in den Ergebnislisten enthaltenen personenbezogenen Daten. Der (die) Teilnehmer(in) überlässt den Veranstaltern, ihren Agenturen und Sponsoren entschädigungslos dauerhaft sämtliche Rechte an Foto- und Filmaufnahmen aller Art von dieser Regatta und seinen Sportlern für die sportliche und kommerzielle Auswertung. Jedem Boot können on-board-cameras, GPS-Geräte oder ähnliches Equipment zugeteilt werden. Dieses Equipment wird von den Veranstaltern gestellt.

Weitere Infos auch bei:

OneSails Germany:
Gneversdorfer Weg 9
23570 Travemünde
T. +49 4502 2038
E: info@onesails.com



Internet : lyc@lyc.de
E-Mail : lyc@lyc.de
Fax : 0451 - 3 25 78
Verein : Lübecker Yacht-Club e.V.
Ort : Lübecker Bucht
Adresse : Am Leuchtenfeld 4
Stadt : Lübeck
Postleitzahl : 23570
Land : Germany

4



„Get Faster“ Segeltraining Seesegeln 04./05.05.2019 in Lübeck - Travemünde

Lübecker Yacht-Club e.V. Roekstraße 54, 23568 Lübeck www.lyc.de
OneSails Germany: Gneversdorfer Weg 9; 23570 Travemünde; T. +49 4502 2038; E: info@onesails.com

Meldung, Haftungsausschluss und Datenschutzerklärung

Die fett gedruckten Angaben müssen ausgefüllt werden und bei der Anmeldung vor Ort abgegeben werden!

Name des Bootes:	_____	Segelnummer:	_____
Farbe des Rumpfs:	_____	Bootstyp:	_____
Steuermann/ Steuerfrau:	_____		männl. weibl.
	(Name)	(Vorname)	(Geburtsdatum)
Anschrift:	_____		_____
	(Straße)	(Postleitzahl/Ort)	
Telefon/Fax/E-Mail:	_____		
	(Telefon)	(Mobil)	(E-Mail)
DSV-Verein:	_____		
	(Name)	(Abkürzung)	(DSV-Reg.-Nr.)
Bordhandy:	(über diese Nummer muss die teilnehmende Yacht während der Regatta erreichbar sein)		
Crewmitglieder Anzahl:	_____		
Crewmitglied:	_____		Crewmitglied:
	(Name)	(Vorname)	(Name) (Vorname)
Crewmitglied:	_____		Crewmitglied:
	(Name)	(Vorname)	(Name) (Vorname)
Crewmitglied:	_____		Crewmitglied:
	(Name)	(Vorname)	(Name) (Vorname)
Crewmitglied:	_____		Crewmitglied:
	(Name)	(Vorname)	(Name) (Vorname)

ERKLÄRUNG: „Haftungsausschluss – Haftungsbegrenzung – Unterwerfungsklausel

Teilnehmer nehmen auf ihr eigenes Risiko an der Regatta teil. Siehe Regel 4 WR, „Teilnahme an der Regatta“. Der Veranstalter wird keinerlei Haftung für Materialschäden, Verletzungen oder Todesfolgen übernehmen, die in Verbindung mit, im Vorfeld, während oder nach der Regatta eintreten. Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinal-pflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinal-pflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten – Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherheits-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist. Die gültigen Wettfahrtregeln von World Sailing, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.

Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.

Ich erkläre mich mit der Speicherung der notwendigen Daten einverstanden, die sich aus der Anmeldung zur Regatta ergeben sowie mit der Veröffentlichung der in den Ergebnislisten enthaltenen personenbezogenen Daten

Jedes teilnehmende Boot muss eine Haftpflichtversicherung, die Schäden mit mindestens 5 Mio € deckt, vorweisen können.

Unterschriften:

(Ort und Datum) (Steuermann/Steuerfrau) (Erziehungsberechtigter bei minderjährigen)

Datenschutzerklärung

Mit der Unterschrift zur Meldung der „Get FASTER“ 2019 willigt der/die Teilnehmer/in den in der Ausschreibung unter „Datenschutzhinweis“ beschriebenen Erläuterung zur Speicherung und Verarbeitung der mit dieser Meldung und der mit Teilnahme an der Regatta erfassten und gespeicherten Daten zu.

(Ort und Datum) (Steuermann/Steuerfrau) (Erziehungsberechtigter bei minderjährigen)